



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX018VK9B

Naše č. j.: KUJCK 97236/2023
Sp. zn.: OZZL 66432/2023/pedo SO 3

Vyřizuje: Mgr. Petra Doktorová
Telefon: 386 720 738
E-mail: doktorova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 31. 7. 2023

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 21. 8. 2023 (2)

KRAJSKÝ ÚŘAD – JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

dne 24. 8. 23 podpis [podpis]

Rozhodnutí

Krajského úřadu - Jihočeský kraj o žádosti společnosti Správa železnic, s.o., Sokolovská 278, 19000 Praha 9, zastoupené společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 13080 Praha 3, IČ: 25793349 (dále jen žadatel) o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných rostlin a živočichů stanovených v ust. § 49 odst. 1. resp. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Výrok

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, jako příslušný orgán podle ust. § 67 odst. 1 písm. g) zákona 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dle ust. § 77a odst. 5 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), na základě žádosti společnosti Správa železnic, s.o., Sokolovská 278, 19000 Praha 9, zastoupené společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 13080 Praha 3, IČ: 25793349, ze dne 21.2.2023

povoluje výjimku podle ust. § 56 odst. 1 zákona pro tyto druhy rostlin a živočichů: čmeláci (*Bombus sp.*) O, ostřice plstnatoplodá (*Carex lasiocarpa*) SO, čolek obecný (*Triturus vulgaris*) SO, čolek horský (*Triturus alpestris*) SO

povoluje výjimku podle ust. § 56 odst. 1 a 2 písm. c) zákona pro tyto druhy živočichů: ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) SO, EU

(zkratky: EU-druh chráněný legislativou Evropské unie, KO – kriticky ohrožený, SO – silně ohrožený a O ohrožený druh podle přílohy č. III vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

Výjimka je udělena společnosti Správa železnic, s.o., Sokolovská 278, 19000 Praha 9, zastoupené na základě platné plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 13080 Praha 3, IČ: 25793349, ze zákazů stanovených v ust. § 50 odst. 2 zákona pro škodlivý zásah do jejich přirozeného vývoje spočívající v zásahu do jejich biotopu a rušení v jejich přirozeném vývoji, případně v minimální nezbytné míře ke neúmyslnému zraňování či usmrcování jedinců v průběhu provádění stavebních prací, a to pro realizaci akce: „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí – úseky mimo CHKO Třeboňsko“ v katastrálním území Veselí nad Lužnicí, Nová Ves nad Lužnicí, České Velenice.

Výjimka se uděluje za předpokladu respektování následujících podmínek:

- 1) Výjimka je platná od nabytí právní moci rozhodnutí do konečného ukončení všech prací souvisejících se stavbou a platí pro možnost chytat, rušit, zraňovat nebo neúmyslně usmrcovat v nezbytné míře a při nemožnosti jiného řešení, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla, škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje a dopravovat jedince dotčených výše jmenovaných druhů v souvislosti s úpravou pozemků a stavbou samotnou v rámci zájmového území staveb „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí – úseky mimo CHKO Třeboňsko“ v katastrálním území Veselí nad Lužnicí, Nová Ves nad Lužnicí, České Velenice.
- 2) Během průběhu prací, až do závěrečné kolaudace stavby a ukončení všech doprovodných akcí s možným vlivem na předmětné zvláště chráněné druhy, bude na lokalitě prováděn odborně způsobilou osobou ekologický dozor (osoba se znalostmi biologie dotčených zvláště chráněných druhů a s praktickou

- zkušeností s prováděním prací v lokalitách s výskytem druhů, se zkušenostmi s rozsáhlými liniovými stavbami, a se znalostí navrhování záchranných opatření a vytváření náhradních biotopů).
- 3) Během provádění prací bude dbáno pokynů ekologického dozoru a budou přijímána všechna potřebná, jím navrhovaná, opatření pro minimalizaci nebezpečí usmrcování předmětných druhů během stavby, návrhy kompenzačních opatření a případné návrhy na vytvoření možných náhradních biotopů.
 - 4) Přípravu staveniště, odstraňování křovin, kácení dřevin a skryvky zemin realizovat ideálně od poloviny srpna do konce března, mimo toto období na základě souhlasu orgánu ochrany přírody (např. formou zápisu do stavebního deníku), tak, aby nedošlo k poškození biotopů zvláště chráněných živočichů, nebo jejich usmrcování.
 - 5) Před zahájením prací bude provedena kontrola staveniště z hlediska výskytu zvláště chráněných druhů plazů a bezobratlých, a v případě potřeby bude proveden záchranný transfer.
 - 6) Pokud bude nutné provádět stavbu v době migrace obojživelníků, je nutno vybudovat zábrany, případně odchytová zařízení a provedeny transfery těchto živočichů mimo místo staveniště. Tyto zábrany musí být instalovány do konce února, pokud budou přípravné práce – zejména skrývání zemin – zahájeny na podzim před polovinou listopadu, pak budou zábrany instalovány již na podzim. Pro zachování migrací budou podél zábran v případě potřeby (pokud nebudou koncipovány jako bezodchytové) instalovány odchytové nádoby, ze kterých budou dotčení jedinci přeneseni na vhodné místo v závislosti na ročním období (do terestrického či vodního prostředí) a lokalitě nálezů.
 - 7) Návrh lokalizace a délek dočasných zábran v mapových podkladech bude součástí biologického hodnocení. Po schválení správním orgánem bude návrh zapracován do zadávací dokumentace stavby PDPS před vypsáním výběrového řízení na zhotovitele stavby. Dočasné zábrany budou rozděleny na odchytové a bezodchytové. U odchytových je potřeba v průběhu celé migrační sezóny (včetně podzimní) každodenní přítomnost obsluhujících osob, které budou provádět transfer živočichů na schválené náhradní lokality mimo trvalý i dočasný zábor stavby. Návrh dočasných zábran požaduje správní orgán předložit ke schválení v dostatečném předstihu před zadáním zakázky.
 - 8) Ekologický dozor před zásahem do koryt vodních toků a zvodnělých příkopů či kaluží provede jejich průzkum a případně vyskytující se obojživelníky transferuje na vhodné místo. Ekodozor dále zajistí realizaci opatření, která zamezí splachům jemných částic do toků a recipientů (rybníků) ze staveniště, tak aby nedocházelo k jejich znečišťování a znehodnocování vodního biotopu.
 - 9) U porostu ostřice plstnatoplodé v km 5,1 budou před zahájením stavby odebrány půdní bloky s porostem a přemístěny na vhodný náhradní biotop. Vhodné období a nové umístění určí osoba provádějící ekodozor.
 - 10) Pro případné nové výsadby budou použity autochtonní druhy dřevin a křovin. Vhodné je použití bobulovin vhodných jako potrava pro ptáky. Na zatravněných plochách je vhodné travní směsi obohatit o medonosné rostliny a živné rostliny pro motýly a ostatní druhy hmyzu.
 - 11) Propustky v km 3,112 (SO 02-21-02) a v km 6,406 (SO 03-21-01), které převádí vodní tok a jsou určeny k přestavbě, budou z důvodu migrační prostupnosti nahrazeny rámovým propustkem s jednostrannou bermou o šířce minimálně 50 cm. Bermy budou překryty souvislou vrstvou hlinitého jílu o mocnosti 5 – 10 cm tak, aby z této vrstvy nevystupovaly kameny.
 - 12) Případné protihlukové stěny budou konstruovány tak, aby nedocházelo k úrazům ptáků (neprůhledné, u průhledných konstrukčně řešit ochranu ptáků).
 - 13) V průběhu prací bude veškeré technické zařízení zabezpečeno tak, aby nedošlo k úniku ropných a jiných chemických látek do vodních toků a půdy, a tím ke změně nebo poškození biotopů přítomných zvláště chráněných živočichů. Toto opatření se týká i stavebních vod vzniklých v průběhu stavby tělesa komunikace a dalších navazujících objektů. Tyto vody nesmí být sváděny přímo do toků, nýbrž do zásakové jímky.
 - 14) Všechny přeložky elektro a slaboproudu v nadzemním vedení budou respektovat obecné zásady ochrany ptáků před úrazem či usmrcením elektrickým proudem.
 - 15) Správní orgán upozorňuje držitele výjimky na povinnost podle ustanovení § 56 odst. 6 zákona zaslat do 31.12. každého roku správnímu orgánu přehled provedených prací a zásahů při manipulacích s dotčenými zvláště chráněnými živočichy v rámci provádění stavby. O místech nálezů jedinců druhů budou vedeny přesné záznamy (zejména počet jedinců – kvalifikované odhady, popis biotopu v místě nálezů), včetně lokalizace nálezů (např. GPS koordináty, mapový zakres, foto lokality, orientační body, popř. viditelné označení v terénu). Přehled bude předán v ucelené formě (předání výsledků lze též provést elektronicky, a to v obecných formátech běžně převoditelných dat).

Odůvodnění

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dle § 77a odst. 5 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

(dále jen zákon), obdržel žádost společnosti Správa železnic, s.o., Sokolovská 278, 19000 Praha 9, zastoupené na základě platné plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 13080 Praha 3, IČ: 25793349 (dále jen žadatel) o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných rostlin, stanovených v ust. § 49 odst. 1 zákona, a živočichů, stanovených v ust. § 50 odst. 2 zákona pro výše uvedené zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů.

Správní řízení bylo zahájeno dnem 12.6.2023, tj. doručením, respektive doplněním žádosti, podle ust. § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále též správní řád). O zahájení správního řízení byli dopisem odeslaným dne 21.6.2023 informováni další účastníci řízení a zapsané spolky, které uplatnily postup podle ust. § 70 zákona, kterým bylo oznámeno, že se mohou ve lhůtě 8 dnů přihlásit do řízení. Dále byli účastníci řízení informováni o možnosti seznámit se s podklady a bylo jim sděleno, že správní orgán předpokládá vydání rozhodnutí po 10.7.2023. Do řízení se žádný ze zapsaných spolků nepřihlásil.

Předmětem stavby je modernizace a elektrizace stávající neelektrizované jednokolejné železniční tratě, a to v úseku drážních km 1,812-54,151 nového staničení (od Českých Velenic). Stavba řeší rekonstrukci železničního spodku a svršku. Nové řešení kolejí bude sledovat stávající osu koleje, výškové řešení kolejí bude v maximální možné míře sledovat niveletu stávající koleje. Zároveň dojde k elektrifikaci trati v celé její délce. Součástí projektu budou mj. demolice, novostavby, rekonstrukce mostů a propustků, protihlukové stěny, zabezpečovací zařízení atd.

Železniční trať zůstává jednokolejná a v dnešní poloze. V železničních stanicích se upravuje konfigurace kolejí při zachování dnešního zapojení vleček. Přístup pro cestující na nová nástupiště v jednotlivých ŽST se nemění, zůstává ve směru od výpravní budovy. Pouze v ŽST Suchdol nad Lužnicí nově navržený podchod umožní přístup cestujících také z prostoru obytné zástavby na opačné straně stanice, než je výpravní budova. V zastávkách Suchdol nad Lužnicí a Dvory na Lužnici je navržen posun stávajících nástupišť do nové polohy. V obou případech je navržen přístup cestujících na nástupiště ze stávajících místních komunikací.

Kácení mimolesní zeleně je nutné provést především z důvodů bezpečnostních, a to zejména pro:

- zachování rozhledových poměrů a zajištění stability drážního tělesa,
- zajištění odstupové vzdálenosti od živých a neživých částí trakčního vedení ve smyslu TKP a odpovídajících normativů. Pro dodržení bezpečných vzdáleností dřevin – stromů do výšky cca 9,5 m od temene kolejnice pro zajištění vzdálenosti porostů od elektrického zařízení VN, z důvodů bezpečnostních je třeba počítat s odstraněním jednotlivých stromů, které svou stabilitou ohrožují bezpečnost provozu,
- obnovy stávajícího tělesa dráhy, odvodnění,
- úpravy mostů a propustků, výstavby nových mostních objektů,
- zajištění přístupu k trati v rámci stavby,
- kácení v místě pozemních objektů, silničních komunikací, pokládky kabelových vedení.

Mimolesní zeleň bude kácena pouze v rozsahu záboru stavby. Mimolesní zeleň na plochách zařízení stavby bude selektivně kácena pouze v nezbytně nutné míře, konkrétní způsob využití ploch ZS je v kompetenci dodavatele stavby. Převážná většina ZS je navržena v prostoru bez mimolesní zeleně. Ostatní zeleň na plochách ZS bude zachována a v případě možného poškození ošetřena dle ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Většina druhů, kterých se záměr dotýká, bude dotčeno formou rušení a zásahu do potravního, případně migračního biotopu. Výjimkou je podle předloženého biologického hodnocení ostřice plstnatoplodá, kde dojde k přímému zásahu do části biotopu.

Pro dobu provádění stavby i pro následnou dobu existence stavby je ve výroku rozhodnutí stanovena řada podmínek, které mají minimalizovat negativní vlivy stavby na zvláště chráněné druhy a jejich biotopy, i na krajinu obecně (jako potravní biotop).

Podmínka č. 1 omezuje platnost výjimky na dobu provádění prací na stavbě, až do doby jejího ukončení (kolaudace).

Podmínka č. 2 stanovuje během průběhu prací, až do závěrečné kolaudace stavby a ukončení všech doprovodných akcí s možným vlivem na předmětné zvláště chráněné druhy, nutnost dohledu odborně způsobilou osobou ekologický dozor. Tato osoba je definována jako osoba se znalostmi biologie dotčených zvláště chráněných druhů a s praktickou zkušeností s prováděním prací v lokalitách s výskytem druhů, se zkušenostmi s rozsáhlými liniovými stavbami, a se znalostí navrhování záchranných opatření a vytváření náhradních biotopů. Vzhledem k rozsahu prací a jejich postupné etapizaci odvislé od množství různých stavebních činností a tím i různé potřeby transferovaných jedinců a tím odvislého potřebného množství případných biotopů (nebo náhradních biotopů) správní orgán nestanovil v podmínkách výroku rozhodnutí přesné podmínky pro jednotlivé úkony. Je zde předpoklad postupného provádění transferů a přijímání potřebných rozhodnutí o výstavbě drobných opatření pro snížení rizika hynutí dotčených živočichů v průběhu výstavby i po jejím ukončení (náhradní biotopy). Zajištění dalších podmínek rozhodnutí se tedy předpokládá díky dohledu této osoby. Protože dotčení jedinci jsou v drtivé většině případů transferováni do míst mimo trvalý a dočasný zábor

stavby (ne který je platná tato výjimka), měla by být osoba provádějící ekodozor držitelem samostatné výjimky pro manipulaci s jedinci druhů.

Podmínka č. 3 až 16 pak stanoví konkrétní podmínky pro ochranu dotčených druhů zvláště chráněných živočichů. Kromě obecných zásad snižujících negativní vlivy podobného typu staveb na životní prostředí, jsou některé dále vedeny předběžnou opatrností, a některé zpracovávají závěry a doporučení vyplývající ze závěrů biologického hodnocení a migrační studie.

V podmínce č. 3 výroku rozhodnutí uložil správní orgán investorovi povinnost, že během provádění prací bude dbáno pokynů ekologického dozoru a budou přijímána všechna potřebná opatření pro minimalizaci nebezpečí usmrcování předmětných druhů během stavby, návrhy kompenzačních opatření a návrhy na vytvoření možných náhradních biotopů. V případě správně navržených a vytvořených kompenzačních opatření (tůň, prostupů, kamenných záhozů apod.) během stavby se minimalizuje následně při provozu i dlouhodobá potřeba migrace živočichů přes těleso silnice.

V podmínce č. 4 výroku rozhodnutí uložil správní orgán investorovi povinnost, že obvyklá příprava staveniště spočívající v odstraňování křovin a dřevin bude realizována v mimohnízdním období ptáků, tj. každoročně v měsících srpen – březen a skrývky ornice, případně dalších půdních vrstev, je nutné provádět prioritně v období od začátku září do konce března. Pokud by byla reálná možnost zahnízdění některých druhů ptáků hnízdících na zemi, je potřeba odstranit v těchto místech vegetaci tak, aby k zahnízdění nedošlo. Přípravy staveniště jsou důležitou zahajovací akcí celé výstavby a je nutné jejich časování řádně připravit. Vzhledem k potřebě postupu a návaznosti jednotlivých druhů prací je pravděpodobné, že některé části přípravy staveniště nebudou dokončeny v době vegetačního klidu a zimování zvláště chráněných druhů obojživelníků a plazů, je v tomto případě nezbytné zajistit instalaci dočasných zábran k zabránění úhynů jedinců zvláště chráněných druhů na staveništi. V takovém případě je nutné, aby ekologický dozor zajistil minimalizaci ztrát na dotčených druhích a byla přijata dostatečná ochranná opatření. Navíc i v době vegetačního klidu mají často přípravné práce na odstraňování křovin, dřevin a skrývek ornice dopady na některé dotčené zvláště chráněné druhy (hibernační stádia a zimoviště) a proto je v celém výroku rozhodnutí kladena velká role na činnost ekodozoru stavby a jeho odbornou způsobilost.

Podmínka č. 5 ukládá osobě provádějící ekodozor bezprostředně před započítím prací provést kontrolu staveniště a provést transfer vyskytujících se jedinců zvláště chráněných druhů a jejich sídel.

V podmínce č. 6 výroku rozhodnutí uložil správní orgán investorovi povinnost v době migrace obojživelníků zabezpečit provizorními návodnými objekty tak, aby migrující živočichové byli navedeni do migračního prostoru, kde budou moci projít, případně koncipovat zábrany jako odchytové, a zajistit transfer odchycených živočichů mimo staveniště, v případě potřeby i mimo trvalý zábor stavby.

Podmínka č. 7 ukládá povinnost vytvořit s předstihem návrh rozsahu dočasných zábran, ideálně jako součást biologického hodnocení a/nebo posledního stupně projektové dokumentace. Jednotlivé zábrany budou specifikovány jako odchytové nebo bezodchytové. Návrh dočasných zábran požaduje správní orgán předložit ke schválení v dostatečném předstihu před zadáním zakázky. Důvodem tohoto opatření je zamezit situacím, kdy ke stanovení celkové délky zábran dochází až po zadání zakázky a hrozí tak nedostatek finančních prostředků na tato opatření a jejich obsluhu a údržbu. V případě této stavby předložené biologické hodnocení návrh obsahuje, a rozsah je předběžně stanoven na 10 km dočasných zábran.

Podmínka č. 8 se týká provádění prací v nivách vodních toků. Nivy jsou významným krajinným prvkem ze zákona, fungují jako migrační cesty pro řadu skupin živočichů a v neposlední řadě zde může při provádění stavebních prací často docházet ke splachům jemných zemních částic a zanášení a znehodnocování toků jako biotopu či znehodnocování rybníků ležících níže na tocích. Proto je ochrana vodních toků při provádění prací v nivách důležitou částí práce ekodozoru. Dále ekodozor provádí kontrolu toků, případně periodických vodních ploch v prostoru stavby v případě zásahu do nich z hlediska výskytu zvláště chráněných druhů, případně provede transfer.

Podmínka č. 9 stanovuje u porostu ostřice plstnatoplodé v km 5,1 budou před zahájením stavby odebrány půdní bloky s porostem a přemístěny na vhodný náhradní biotop. Vhodné období a nové umístění určí osoba provádějící ekodozor.

Podmínka č. 10 stanovuje při provádění ozelenění stavby využívat autochtonní druhy dřevin a křovin. Vhodné je použití bobulovin vhodných jako potrava pro ptáky. Na zatravněných plochách je vhodné travní směsi obohatit o medonosné rostliny a živné rostliny pro motýly a ostatní druhy hmyzu.

Podmínka č. 11 se zabývá migrační prostupností stavby, podmínkami pro prostupnost migračních objektů tak, aby byly živočichy skutečně využitelné. Jelikož v řešeném úseku se nachází jen jeden mostní objekt a několik propustků, byly upraveny požadavky pouze u dvou propustků. Obecně stavba plánuje nahradit stávající nevhodné propustky propustky trubními, které jsou z hlediska migrace živočichů nevhodné. Proto považuje správní orgán za odůvodněné nahradit trubní propustky alespoň v místech, kde je pod tělesem převáděn vodní tok, propustkem rámovým se suchou bermou, která migraci umožní.

Podmínka č. 12 až 14 stanoví dnes již běžné preventivní postupy při provádění některých částí staveb – jednak dodržování bezpečnosti práce a havarijního plánu, aby nedocházelo ke znečišťování všech složek životního prostředí, dále provádění protihlukových stěn a nových venkovních vedení NN a VN tak, aby nedocházelo ke zraňování ptáků. V obou oblastech je známo v současné době již dostatek vhodných technologických postupů. Podmínka č. 15 pak upozorňuje žadatele na jeho formální povinnosti, tedy povinnost zasílat jednou ročně přehled provedených prací a zásahů při manipulacích s dotčenými zvláště chráněnými živočichy v rámci provádění stavby. Tato hlášení budou pravděpodobně realizována prostřednictvím zpráv o činnosti ekodozoru. Tato zpětná hlášení jsou pro správní orgán podkladem pro vyhodnocování vlivu stavby a pro druhy chráněné evropskou legislativou slouží i pro naplňování mezinárodních závazků ČR.

Za předpokladu realizace všech výše uvedených opatření stanovených v podmínkách výroku rozhodnutí lze předpokládat, že negativní vlivy stavby jak v průběhu stavby, tak po její realizaci, budou minimalizovány.

V žádosti je požadována výjimka pro druhy zvláště chráněných živočichů, které jsou druhem chráněným podle přílohy č. III vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Výjimku u těchto zvláště chráněných druhů živočichů lze povolit podle ust. § 56 odst. 1 zákona v případech, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody. Některé z nich jsou zároveň chráněny podle předpisů Evropského společenství. Výjimku u těchto zvláště chráněných druhů živočichů lze povolit podle ust. § 56 odst. 1 zákona jen tehdy, pokud existuje některý z důvodů uvedených v odstavci 2, neexistuje jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení nebo udržení příznivého stavu druhu z hlediska jeho ochrany.

U druhů chráněných pouze podle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, lze považovat akci za realizovanou ve veřejném zájmu, který převažuje nad zájmem ochrany přírody. Podle žádosti má stavba statut veřejné prospěšnosti, je v souladu se zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje. Cílem stavby je vytvoření kvalitního systému železniční dopravy s návazností na stávající železniční síť, zajištění bezpečného a plynulého provozu včetně zkrácení přepravní rychlosti a zajištění bezbariérovosti jednotlivých stanic. Pozitivní vliv bude mít také z hlediska migrační prostupnosti pro živočichy, což by mělo mít za následek rovněž zvýšení bezpečnosti provozu snížením možnosti srážkou se zvířaty.

U druhů chráněných podle legislativy Evropského společenství se na tento případ z důvodů nutných k udělení výjimky uvedených v odstavci 2 § 56 zákona vztahuje písm. c) – výjimka udělená:...z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru... V tomto případě se rovněž jedná o stavbu ve veřejném zájmu se statutem veřejné prospěšnosti, jak je podrobněji popsáno výše.

Z hlediska ochrany přírod by jiným uspokojivým řešením bylo stavbu nerealizovat. Pro zvláště chráněné živočichy by tak situace zůstala beze změny. Nenastaly by ale výše popsané pozitivní vlivy pro širokou veřejnost. Přímé vlivy na populace zvláště chráněných druhů byly vyhodnoceny jako nízké, a pro dobu realizace stavby i existenci stavby jako takové byly stanoveny podmínky pro snížení negativních vlivů. Dále bylo výše opakovaně zmíněno, že stavba zlepší bezpečnost stavby i z hlediska migrace živočichů.

Stavy populací dotčených druhů jsou v rámci jak Jihočeského kraje, tak celorepublikově poměrně dobré a stabilizované. U většiny z těchto druhů navíc nepřichází v úvahu přímé usmrcování jedinců, ke kterému by mohlo dojít jen výjimečně. Populace by tak neměly být významně negativně ovlivněny.

Správní orgán posoudil řádně žádost a na základě všech známých skutečností rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku. Za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek lze předpokládat, že negativní vliv stavby na krajinu a zvláště chráněné druhy bude co nejvíce snížen.

Orgán ochrany přírody Krajského úřadu – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, zvážil všechny okolnosti, které jsou mu známy, a dospěl k závěru, že vydání výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů nebude v daném případě v rozporu se zákonem. Proto rozhodl správní orgán tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení účastníků správního řízení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat účastníci řízení odvolání k Ministerstvu životního prostředí, odboru výkonu státní správy II. v Č. Budějovicích, a to do 15- ti dnů ode dne doručení rozhodnutí, podáním učiněným u Krajského úřadu – Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví v Českých Budějovicích.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru

Obdrží účastníci řízení na doručenkou:

- 1) Správa železnic, s.o., Sokolovská 278, 19000 Praha 9, prostřednictvím - SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 13080 Praha (datová schránka)
- 2) Město České Velenice, Revoluční 228, 37810 České Velenice (datová schránka)
- 3) Obec Nová Ves nad Lužnicí, 37809 Nová Ves nad Lužnicí 109 (datová schránka)
- 4) Město Veselí nad Lužnicí, náměstí T.G.Masaryka 26, 39181 Veselí nad Lužnicí (datová schránka)

Na vědomí:

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální středisko Jižní Čechy, Náměstí Přemysla Otakara II 34, 37001 České Budějovice (datová schránka)